

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Војводе Степе 305, Београд

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

ПРЕДМЕТ: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима у звање ванредног професора за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета бр. 369/2 од 8.4.2025. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу "Послови" број 1140–1141 од 16.04.2025. године пријавио се један кандидат:

1. **Др Драган Лазаревић**, маг. инж. саобраћаја, доцент Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, пријава бр. 529/1 од 25. априла 2025. године.

Увидом у достављену документацију, Комисија констатује да кандидат др Драган Лазаревић испуњава услове конкурса прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду и подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Драган Лазаревић, маг. инж. саобраћаја, рођен је 09.05.1988. године у Лазаревцу. Завршио је основну школу „Рудовци“ у Рудовцима, као носилац дипломе „Вук Стефановић Караџић“. 2007. године завршио је средњу техничку школу „Милета Николић“ у Аранђеловцу. Основне академске студије на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, на модулу Поштански саобраћај и мреже, уписао је 2007. године. Дипломирао је 2011. године са оценом 10 и просечном оценом у току студирања на основним студијама 9.26 (девет и 26/100) и са укупно 240 ЕСПБ бодова стекао академски назив „Дипломирани инжењер саобраћаја“. 2011. године уписао је Мастер студије на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, на модулу Поштански саобраћај и мреже. 2013. године одбранио је мастер рад са оценом 10 и просечном оценом у току студирања на мастер студијама 9.43 (девет и 43/100) и са укупно 300 ЕСПБ бодова стекао академски назив „Мастер инжењер саобраћаја“.

Докторске академске студије уписао је школске 2013/2014. године на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, студијски програм Саобраћај, где је положио све испите са просечном оценом 9.80 (девет и 80/100) и испунио све обавезе предвиђене планом и програмом докторских академских студија. Докторску дисертацију под називом „Управљање квалитетом поштанске услуге применом геометријског моделирања“ одбранио је 01.06.2020. године. Поседује знање енглеског и руског језика.

Од 2013. године запослен је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, као сарадник у настави и асистент за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту, на предмету „Инжењерско цртање применом рачунара“, који је обавезан за студенте свих модула основних академских студија. У звање доцента на истој ужој научној области изабран је 2020. године. Агажован је и на мастер академским студијама на предмету „Примена веб алата у поштанским системима“.

У досадашњем раду на Саобраћајном факултету био је члан у 8 Комисија за оцену и одбрану завршних радова, у 4 Комисије за оцену и одбрану мастер радова, од чега је на једном мастер раду био ментор. Био је члан Комисије за оцену приступног предавања и избора у звање наставника (доцента) за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Као аутор и коаутор објавио је преко 60 научних и стручних радова у часописима и зборницима радова са научних скупова, од којих је девет објављено у међународним часописима са SCI листе. Ангажован је као рецензент у престижним међународним часописима. Члан је уређивачког одбора часописа *Perner's Contacts* и *Mechatronics and Intelligent Transportation Systems* (MITS). Био је члан у међународном уређивачком одбору на међународној конференцији – *International Conference on Applied Social Science (ICASS 2015)*, *Information Engineering Research Institute Advances in Education Research*, Limasol, Cyprus. Члан је научног одбора међународне конференције – *International Conference on Geometry and Graphics – Mongeometrija 2025* у организацији Српског удружења за геометрију и графику и Универзитета у Београду – Архитектонског факултета.

Учествовао је у различитим комисијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету. Био је члан комисија за попис, као и члан комисије за израду распореда часова од 2017. до 2021. године. Као председник комисије, учествовао је у Комисији за попис скриптарнице и магацина скриптарнице 2021. године и Комисији за попис основних средстава, рачунарске опреме и нефинансијске имовине 2024. године. 2023. и 2024. године био је члан Комисије за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, док је од 2024. године члан тима за промоцију факултета.

Члан је Српског удружења за геометрију и графику (SUGIG) од 2017. године. Био је секретар Уредништва за издавање Монографије поводом обележавања 70 година Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета. Током рада на факултету учествовао је у реализацији 9 (девет) пројеката, међу којима се издваја пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије под називом „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“ (ев. број TP 36022). Члан је тима за оснивање Иновационог инкубатора *Mobility-Spark Hub* на Саобраћајном факултету. Члан је Организационог одбора и један од оснивача „Изложбе олдтајмера и електричних аутомобила – Трагови прошлости на путу будућности“, која се одржава на Саобраћајном факултету од 2023. године.

Кандидат се истиче и доприносом на пољу иновација у области саобраћаја, као члан тима који је развио и регистровао пет патената (IPC: B60S 3/04 – MP-2021/0066, B60S 3/06 – MP-2022/0075, E01F 15/00; E01F 13/04 – MP-2024/0036, B60S 3/04 – MP-2024/0037, B60S 3/04; B60S 3/06 – MP-2024/0056).

Б. ДИСЕРТАЦИЈА

Лазаревић Д., *Управљање квалитетом поштанске услуге применом геометријског моделирања*, Докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, Србија, 2020; ментор: проф. др Момчило Добродолац, редовни професор Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

В. НАСТАВНЕ И ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

В.1. Учесће у настави

Кандидат др Драган Лазаревић од 2013. године ради на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, најпре као сарадник у настави на Катедри за општетехничке науке за ужу научну област „Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“ на предмету „Инжењерско цртање применом рачунара“, а од 2014. године као асистент. У звање доцента, на истој ужој научној области, изабран је 2020. године. Агажован је и на мастер академским студијама на предмету „Примена веб алата у поштанским системима“.

Поред наведеног, кандидат се активно бави унапређењем садржаја, наставних планова и програма на којима учествује у реализацији наставе.

В.2. Студентско вредновање педагошког рада

Ангажовање у настави у протеклом изборном периоду кандидата др Драгана Лазаревића, оцењивано је анонимним анкетама од стране студената основних академских студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета. Кандидат је позитивно оцењен, укупном просечном оценом 4,71 (четири и 71/100) на скали од 1 до 5. Детаљне оцене приказане су у Табели 1:

Табела 1. Оцена наставних активности кандидата од избора у звање доцента

Школска година	Категорија	Предавања	Вежбе
2020/2021	просечна оцена	Није вршено оцењивање	
	број оцена		
2021/2022	просечна оцена	4.64	4.66
	број оцена	146	133
2022/2023	просечна оцена	4.79	4.85
	број оцена	172	156
2023/2024	просечна оцена	4.64	4.70
	број оцена	-	-
2024/2025	просечна оцена	Није вршено оцењивање	
	број оцена		

В.3. Уџбеник

Аутор је помоћног уџбеника, одобреног за наставу на предмету „Инжењерско цртање применом рачунара“, који је обавезан за студенте свих модула основних академских студија на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету:

Д. Лазаревић, А. Трифуновић, М. Петровић, *Инжењерско цртање применом рачунара – збирка задатака*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2025. ISBN: 978-86-7395-498-1.

В.4. Чланство у комисијама за одбрану завршних и мастер радова

Кандидат Драган Лазаревић је био члан 8 Комисија за одбрану завршних радова и члан 4 Комисије за одбрану мастер радова (1 у својству ментора).

В.5. Учесће у комисијама на Саобраћајном факултету

На Саобраћајном факултету је обављао или обавља следеће дужности:

- Члан Комисије за израду распореда часова на основним академским студијама од 2017. до 2021. године;
- Био је секретар Уредништва за издавање Монографије поводом обележавања 70 година Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета;
- Био је члан Комисије за оцену приступног предавања и избора у звање наставника (доцента) за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;
- Председник Комисије за попис скриптарнице и магацина скриптарнице 2021. године;
- Председник Комисије за попис основних средстава, рачунарске опреме и нефинансијске имовине 2024. године;
- Члан Комисије за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета 2023. и 2024. године;
- Члан тима за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета од 2024. године;
- Члан је тима за оснивање Иновационог инкубатора *Mobility-Spark Hub* на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;
- Члан је Организационог одбора и један од оснивача „Изложбе олдтајмера и електричних аутомобила – Трагови прошлости на путу будућности“, која се одржава на Саобраћајном факултету од 2023. године.

В.6. Остале академске активности

Кандидат Драган Лазаревић је обављао или обавља следеће академске активности:

- Члан је Српског удружења за геометрију и графику (SUGIG) од 2017. године;
- Члан је научног одбора међународне конференције – *International Conference on Geometry and Graphics – Mongeometrija 2025* у организацији Српског удружења за геометрију и графику и Универзитета у Београду – Архитектонског факултета;
- Члан је уређивачког одбора часописа *Perner's Contacts*;
- Члан је уређивачког одбора часописа *Mechatronics and Intelligent Transportation Systems (MITS)*;
- Рецензирао је радове у бројним међународним часописима као што су *Technology Analysis & Strategic Management*, *Mathematics*, *Journal of Business Economics and Management*, *Operations Research and Decisions*...;
- Члан је тима који је развио и регистровао пет патената из области саобраћаја (IPC: B60S 3/04 – MP-2021/0066, B60S 3/06 – MP-2022/0075, E01F 15/00; E01F 13/04 – MP-2024/0036, B60S 3/04 – MP-2024/0037, B60S 3/04; B60S 3/06 – MP-2024/0056).

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат Драган Лазаревић, као аутор и коаутор објавио је 62 научна и стручна рада у часописима и зборницима радова са научних скупова. Након избора у звање доцента објавио је 22 (двадесет два) рада, од чега 3 (три) у категорији M21a, 1 (један) у категорији M21, 1 (један) у категорији M22, 1 (један) у категорији M23, 5 (пет) у категорији M33, 1 (један) у категорији M51, 2 (два) у категорији M52, 5 (пет) у категорији M61 и 3 (три) рада у некатегорисаним часописима.

Списак радова је дат у наставку.

Г.1. Период до избора у звање доцента

Радови у научним часописима међународног значаја (категорија M20)

Категорија M22

- [1] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., Švadlenka, L., & Stanivuković, B. (2020). A model for business performance improvement: a case of the postal company. *Journal of Business Economics and Management*, 21(2), 564-592. doi: 10.3846/jbem.2020.12193, Publisher: VGTU (IF₂₀₁₉=1.640) M22.
- [2] **Lazarević, D.**, Švadlenka, L., Radojičić, V. & Dobrodolac, M. (2020). New Express Delivery Service and Its Impact on CO₂ Emissions. *Sustainability*, 12, 456. doi: 10.3390/su12020456, Publisher: MDPI (IF₂₀₁₉=2.576) M22.

Категорија M23

- [3] Dobrodolac, M., **Lazarević, D.**, Švadlenka, L., & Živanović, M. (2016). A study on the competitive strategy of the universal postal service provider. *Technology Analysis & Strategic Management*, 28(8), 935-949. doi: 10.1080/09537325.2016.1180357, Publisher: Routledge-Taylor & Francis Group (IF₂₀₁₆=1.273) M23.

Категорија M24

- [4] Trifunović, A., Čičević, S., **Lazarević, D.**, M., Dragović, M. S., Vidović, N. D., & Mošić, M. R. (2019). Perception of 3D Virtual Road Markings-Based on Estimation of Vehicle Speed. *FME Transactions*, 47(2), 360-369.

Категорија M33 – Саопштење са међународног скупа штампано у целини

- [5] **Lazarević, D.**, Petrović, M., Trifunović, A., & Dobrodolac, M. (2020). Solving the 3D bin packing problem to improve transport efficiency. Conference: The 7th International Scientific Conference on Geometry and Graphics, moNGeometrija, Belgrade, Serbia, 139-148.
- [6] Jovčić, S., Pruša, P., Samson, J., & **Lazarević, D.** (2019). A Fuzzy-Ahp Approach to Evaluate The Criteria of Third-Party Logistics (3PL) Service Provider. *Proceedings of the 4th Logistics International Conference*, 26-34, Belgrade, Serbia.
- [7] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M. & Petrović, M. (2019). Optimization of cargo space utilization by forming a geometric model of shipment packaging plan. *Proceedings of The International Scientific Conference on Information Technology and Data Related Research Sinteza 2019*, 45 - 51, Novi Sad, Serbia, DOI: 10.15308/Sinteza-2019-45-51.
- [8] Trifunović, A., Čičević, S., **Lazarević, D.**, Dragović, M., & Čučaković, A. (2018). Challenges and promises of mobile devices usage for spatial visualization skills assessment in technical drawing for engineering course. In *Proceedings of the 18th International Conference on Geometry and Graphics*, ed. Luigi Cocchiarella, 40th Anniversary, 1740-1750, ISSN 2194-5357, Print ISBN: 978-3-319-95587-2, Electronic ISBN: 978-3-319-95588-9, Milan, Italy.

- [9] Čičević, S., Trifunović, A., **Lazarević, D.**, Dragović, M., Vidović, N., & Mošić, M. (2018). Perception of three-dimensional geometric shapes as virtual 3D road markings. *In Proceedings of the 6th International Scientific Conference on Geometry and Graphics moNGeometrija, Serbian Society for Geometry and Graphics (SUGIG)*, 190-202, ISBN 978-86-6022-055-6, COBISS.SR-ID 324344839, Novi Sad, Serbia.
- [10] Dobrodolac, M., Švadlenka, L., & **Lazarević, D.** (2018). Trends in sustainable development in the postal sector. *In Proceedings of the 7th International Scientific Conference of the Faculty of Transport Engineering*, 8-86, University of Pardubice - Faculty of Transport Engineering, Pardubice, Czech Republic, Electronic ISBN: 978-80-7560-152-0.
- [11] Trifunović, A., Čičević, S., **Lazarević, D.**, Vidović, N., & Kajkut, N. (2017). Poznavanje značenja saobraćajnih znakova dece mlađeg školskog uzrasta. *VI Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“*, 203-209, Banja Luka, Republika Srpska.
- [12] Dobrodolac, M., **Lazarević, D.**, & Marković, D. (2016). A'WOT Analysis of Virtual Shopping Centre Introduction in the Post of Serbia. *In International Postal and e-Communications Conference*, 55-71, Pardubice, Czech Republic, ISBN 978-80-7560-003-5.
- [13] Trifunović, A., **Lazarević, D.**, Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, & M., Dobrodolac, M. (2016). Assessment Of Spatial Visualization Capability And Precision In Geometrical Shapes Drawing. *The 5th International Scientific Conference on Geometry and Graphics MoNGeometrija 2016*, 75-81, Publisher: Serbian Society for Geometry and Graphics, Belgrade, Serbia.
- [14] Švadlenka, L., **Lazarević, D.**, & Dobrodolac, M. (2015). Two models for improvement of business process in the express courier company; A case of the Post of Serbia. *5th International Conference on Applied Social Science (ICASS 2015)*, 333-338, Limasol, Cyprus, ISSN: 2160-1070.
- [15] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., & Švadlenka, L. (2015). Basic Principles and Proposals for the Improvement of Sustainable Development Capabilities in the Postal Systems. *Proceedings of the 6th International Scientific Conference Conference Proceedings*, 263-283, Pardubice, Czech Republic, ISBN: 978-80-7395-924-1.
- [16] Živanović, M., **Lazarević, D.**, & Trifunović, A. (2015). Geometrijsko modeliranje u preventivi bezbednosti dece u saobraćaju. *Zbornik radova "18. Međunarodna DQM konferencija Upravljanje kvalitetom i pouzdanosću", ICDQM-2015*, 582-588, Čačak, Srbija, ISBN: 978-86-86355-18-8.
- [17] Živanović, M., **Lazarević, D.**, & Trifunović, A. (2015). Geometrijsko modeliranje uticaja energetske efikasnosti na nivo kvaliteta poštanske usluge. *Zbornik radova "Međunarodna naučna konferencija iz oblasti informacionih tehnologija i savremenog poslovanja - Synthesis"*, 203-205, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-7912-595-8.
- [18] **Lazarević, D.**, & Živanović, M. (2014). Unapređenje kvaliteta usluge prenosa pošiljaka. *Zbornik radova "X Međunarodni Simpozijum-Istraživanja i projektovanja za privredu"*, 46-58, Izdavač: Institut za istraživanja i projektovanja u privredi, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-84231-35-4.
- [19] Živanović, M., **Lazarević, D.**, & Trifunović, A. (2014). Geometrijsko 3D modeliranje saobraćajnih nezgoda. *Proceedings of 17th International Conference on Dependability and Quality Management, ICDQM-2014*, 345-352, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-86355-16-4.
- [20] Živanović, M., Trifunović, A., & **Lazarević, D.** (2014). Geometrijsko modeliranje situacija u saobraćaju primenom računara. *Proceedings of the International Conference Sinteza 2014 – The Impact of the Internet on Business Activities in Serbia and Worldwide*, 918-921, Belgrade, Serbia, DOI: 10.15308/SINTEZA-2014-918-921, ISBN: 978-86-7912-539-2.

- [21] **Lazarević, D.**, Živanović, M., & Dobrodolac, M. (2014). Geometric modelling of information billboards by using computers. *Proceedings of the International Conference Sinteza 2014 – The Impact of the Internet on Business Activities in Serbia and Worldwide*, 914 - 917, Belgrade, Serbia, DOI: 10.15308/SINTEZA-2014-914-917, ISBN: 978-86-7912-539-2.
- [22] Dobrodolac, M., **Lazarević, D.**, & Živanović, M. (2014). Software application for postal items routing as part of postal systems' critical infrastructure. *Proceedings of the Second International Scientific and Technical Conference TECHNICS, TECHNOLOGIES, EDUCATION, SAFETY*, 3(152), 63 – 66, Veliko Tarnovo, Bulgaria, ISSN 1310-3946.
- [23] **Lazarević, D.**, Živanović, M. (2013). The Influence of Virtualization Technology on System Availability, *Proceedings of the 4th INTERNATIONAL Conference Life Cycle Engineering and Management, ICDQM-2013*, 431-436, Belgrade, Serbia, ISBN 978-86-86355-15-7.
- [24] Živanović, M., & **Lazarević, D.** (2013). Modelovanje uticaja sigurnosti pošiljaka na nivo kvaliteta poštanske usluge. *Međunarodna konferencija "Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću", ICDQM 2013*, 589-596, Beograd, Srbija, ISBN 978-86-86355-14-0.
- [25] Marković, D., **Lazarević, D.**, & Popović, Đ. (2013). Biznis plan uvođenja tehnologije virtuelizacije u poštanskom sistemu. *Zbornik radova „IV Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA“*, 468-473, Doboij, Bosna i Hercegovina, ISBN 978-99955-36-45-9.

Kategorija M34 – Saopštenje sa međunarodnog skupa štampano u izvodu

- [26] Čičević, S., Trifunović, A., **Lazarević, D.**, Dragović, M., Nešić, M. (2019). Rethinking the Role Of Technology And Pedagogical Practices In Engineering Education, *Science and Contemporary University – NISUN 9*, 68 - 69, ISBN: 978-86-7379-517-1, Niš, Serbia.
- [27] Trifunović, A., Čičević, S., Dragović, M., Dobrodolac, M., & **Lazarević, D.** (2017). Do New Technologies Lead to Culture-Fairness in Testing and Education of Children. *Multidisciplinary approach to cultural heritage, modern materials and technologies*, Central Institute for Conservation, Belgrade, Serbia.

Kategorija M51 – Rad u vrhunskom časopisu nacionalnog značaja

- [28] Dobrodolac, M., **Lazarević, D.**, Švadlenka, L., & Blagojević, M. (2015). The impact of entropy on the efficiency of express courier systems. *Journal of Applied Engineering Science*, 13(3), 147-154.
- [29] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., & Gospić, N. (2015). Reinženjering poslovnog procesa u obavljanju ekspres prenosa pošiljaka Pošte Srbije. *Tehnika*, 70(6), 1047-1055.

Kategorija M52 – Rad u istaknutom nacionalnom časopisu

- [30] Trifunović, A., **Lazarević, D.**, Čičević, S., Vidović, N., & Mošić, M. (2019). Effect of 3D visual markings on driver perception and behavior. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 65(3), 47-52. doi:10.31075/PIS.65.03.06, ISSN 0478-9733.

Kategorija M53 – Rad u nacionalnom časopisu

- [31] Trifunović, A., Čičević, S., **Lazarević, D.**, Mitrović, S., & Dragović, M. (2018). Comparing tablets (touchscreen devices) and PCs in preschool children' education: testing spatial relationship using geometric symbols on traffic signs. *IETI Transactions on Ergonomics and Safety*, 2(1), 35-41, DOI: 10.6722/TES.201808_2(1).0004. ISSN 2520-5439.
- [32] Čičević, S., Dobrodolac, M., Trifunović, A., & **Lazarević, D.** (2017). Difference in Psychomotor Skills while Working on Tablets PC and Smartphones. *IETI Transactions on*

Категорија М61 – Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини

- [33] Dobrodolac, M., & **Lazarević, D.** (2019). Analiza stavova i potreba za uslugom prenosa ekspres pošiljaka sa unapređenom vremenskom dostupnošću. *Zbornik radova „XXXVII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2019“*, 83-93, Izdavač: Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-7395-384-7.
- [34] Dobrodolac, M., & **Lazarević, D.** (2018). Predlog metodologije za definisanje relevantnih parametara kvaliteta poštanske usluge. *Zbornik radova „XXXVI Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2018“*, 109-118, Izdavač: Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-7395-384-7.
- [35] Dobrodolac, M., Marković, D., & **Lazarević, D.** (2017). Dostava pomoću drona, *Zbornik radova „XXXV Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2017“*, 39-49, Izdavač: Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-7395-384-7.
- [36] Dobrodolac, M., **Lazarević, D.**, & Stanivuković, B. (2016). Model za unapređenje organizacije službe za ekspres prenos pošiljaka. *Zbornik radova „XXXIII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2016“*, 103-115, Izdavač: Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-7395-363-2.
- [37] Dobrodolac, M., & **Lazarević, D.** (2015). Predlog tehnološkog rešenja i softvera za unapređenje manuelne prerade pošiljaka. *Zbornik radova „XXXIII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2015“*, 39-49, Izdavač: Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, Srbija, ISBN: 978-86-7395-342-7.

Категорија М63 – Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

- [38] Čičević, S., Dragović, M., Trifunović, A., **Lazarević, D.**, & Dobrodolac, M. (2017). The use of new technological devices in testing and education of young children. *In Collection of selected papers and abstracts of 1st nat. sci. and prof. conf. "Multidisciplinary approach to cultural heritage, material and technology"*, 98-101, ISBN 978-86-6179-055-3, Belgrade, Serbia.
- [39] **Lazarević, D.**, Stanojević, M., & Đogatović, M. (2014). Simulacija prevoza poštanskih pošiljaka na području Grada Beograda. *Zbornik radova „XLI Simpozijum o operacionim istraživanjima SYM-OP-IS 2014“*, 639-644, Divčibare, Srbija, ISBN: 978-86-7395-325-0.

Некатегорисани часописи

- [40] **Lazarević, D.**, & Dobrodolac, M. (2020). Sustainability Trends In The Postal Systems Of Last-Mile Delivery. *Perner's Contacts*, 15(1). doi:10.46585/pc.2020.1.1547

Г.2. Период након избора у звање доцента

Радови у научним часописима међународног значаја (категорија M20)

Категорија M21a

- [41] Pamucar, D., Dobrodolac, M., Simic, V., **Lazarević, D.**, & Görçün, Ö. F. (2025). An Interval Rough Improved Ordinal Priority Approach-based Decision Support System to Redesign Postal and Logistics Networks. *Technology in Society*, 102845, doi: <https://doi.org/10.1016/j.techsoc.2025.102845>, Publisher: Elsevier (IF₂₀₂₄= 10.1) M21a.
- [42] Pamucar, D., **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., Simic, V., & Görçün, Ö. F. (2024). Prioritization of crowdsourcing models for last-mile delivery using fuzzy Sugeno–Weber framework. *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, 128, 107414, doi: <https://doi.org/10.1016/j.engappai.2023.107414>, Publisher: Elsevier (IF₂₀₂₄= 7.5) M21a.
- [43] Pamucar, D., Simic, V., **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., & Deveci, M. (2022). Prioritization of sustainable mobility sharing systems using integrated fuzzy DIBR and fuzzy-rough EDAS model. *Sustainable Cities and Society*, 82, 103910, doi: <https://doi.org/10.1016/j.scs.2022.103910>, Publisher: Elsevier (IF₂₀₂₃= 10.696) M21a.

Категорија M21

- [44] Švadlenka, L., Simić, V., Dobrodolac, M., **Lazarević, D.**, & Todorović, G. (2020). Picture fuzzy decision-making approach for sustainable last-mile delivery. *IEEE Access*, 8, 209393-209414. doi: <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2020.3039010>, Publisher: IEEE (IF₂₀₁₉=3.745) M21.

Категорија M22

- [45] Simić, V., **Lazarević, D.**, & Dobrodolac, M. (2021). Picture fuzzy WASPAS method for selecting last-mile delivery mode: a case study of Belgrade. *European Transport Research Review*, 13(1), 1-22. doi: <https://doi.org/10.1186/s12544-021-00501-6>, Publisher: Springer (IF₂₀₂₀= 2.415) M22.

Категорија M23

- [46] **Lazarević, D.**, Popović, Đ., Çodur, M. Y., & Dobrodolac, M. (2024). Fuzzy Logic Approach for Evaluating Electromobility Alternatives in Last-Mile Delivery: Belgrade as a Case Study. *Energies*, 17(24), 6307, doi: 10.3390/en17246307, Publisher: MDPI (IF₂₀₂₄= 3.0) M23.

Категорија M33 – Саопштење са међународног скупа штампано у целини

- [47] Petrović, M., **Lazarević, D.**, Trifunović, A., & Malešević, B. (2023). Proposal of New Constant Slope Surfaces for the Purposes of Designing Traffic Infrastructure Elements. In *Proceedings of 9th International Conference for Geometry and Graphics–moNGeometrija 2023* (pp. 195-204).
- [48] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., Petrović, M., & Trifunović, A. Application of Geometric Modeling to Improve The Efficiency of The Delivery Phase in The E-Commerce. In *Proceedings of 9th International Conference for Geometry and Graphics–moNGeometrija 2023* (pp. 381-388).
- [49] Petrović, M., Trifunović, A., & **Lazarević, D.** (2022) Cassinian directorial curves as a pattern for urban design. In *Proceedings of the 4th International Conference on Urban Planning - ICUP2022* (pp. 17-22). Urban Planning Cluster, Niš.

- [50] Trifunović, A., Čičević, S., Pešić, D., Petrović, M., Žunjić, A., & **Lazarević, D.** (2022). The importance of traffic playground design for educating children about traffic safety. In *Proceedings of the 8th International Conference on Industrial Engineering SIE 2022* (pp. 291-294). University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering.
- [51] Trifunović, A., Pešić, D., **Lazarević, D.**, Petrović, M. (2021). How do children learn about traffic safety in a geometrically modeled environment?. In *Proceedings of the 8th International Scientific Conference on Geometry and Graphics, moNGeometrija*, Belgrade, Serbia, 243-249.

Kategorija M51 – Rad у врхунском часопису националног значаја

- [52] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., & Marković, D. (2023). Implementation of Mobile Parcel Lockers in Delivery Systems–Analysis by the AHP Approach. *Int. J. Traffic Transp. Eng*, 13, 40-49.

Kategorija M52 – Rad у истакнутом националном часопису

- [53] Trifunović, A., & **Lazarević, D.** (2024). Analysis of the Legislative Framework and Traffic Participants' Attitudes Regarding Road Contamination Due to Construction Site Impact. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 70(3), 63-68. doi: 10.31075/PIS.70.03.08
- [54] Petrović, M., Malešević, B., Trifunović, A., **Lazarević, D.**, & Milošević, M. (2023). Hugelšeferova jajasta kriva kao nova tranziciona kriva pri dizajniranju puteva. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 69(2), 41-50.

Kategorija M61 – Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини

- [55] Dobrodolac, M., **Lazarević, D.**, Trifunović, A., & Petrović, M. (2024) Mogućnosti primene veštačke inteligencije u poštanskim sistemima. *The proceeding of 42th Symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic – PosTel 2024*“, 113-122, Publisher: Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-7395-489-9.
- [56] Dobrodolac, M., Bošković, S., Jovčić, S., & **Lazarević, D.** (2023) Izbor održivog modela dostave korišćenjem AROMAN višekriterijumske analize. *The proceeding of 41th Symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic – PosTel 2023*“, 99-110, Publisher: Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-7395-475-2.
- [57] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., Marković, D. (2022). The analysis of the implementation of mobile parcel lockers in the delivery system. *The proceeding of 40th Symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic – PosTel 2022*“, 161-170, Publisher: Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-7395-461-5.
- [58] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., Popović, Đ. (2021). The concept of shared mobility in delivery systems. *The proceeding of 39th Symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic – PosTel 2021*“, 157-166, Publisher: Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-7395-445-5.
- [59] **Lazarević, D.**, Dobrodolac, M., Stanivuković, B. (2020). Analysis of the impact of express delivery service with improved time availability on CO₂ emissions. *The proceeding of 38th Symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic – PosTel 2020*“, 120-130, Publisher: Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-7395-431-8.

Некатегорисани часописи

- [60] Dobrodolac, M., Bošković, S., Jovčić, S., & Lazarević, D. (2024). Sustainable delivery model selection using AROMAN approach. *Decision Making Advances*, 2(1), 73-82.
- [61] Dobrodolac, M., Lazarević, D., & Jovčić, S. (2024). Postal Operators as Providers of Shared Mobility Concept–An Analysis by Combined SWOT and AHP. *Decision Making Advances*, 2(1), 213-221.
- [62] Lazarević, D., Dobrodolac, M., & Ralevic, P. (2020). An Analysis Of The Postal Market Concerning 24/7 Courier Service Availability. *Perner's Contacts*, 15(2). doi:10.46585/pc.2020.2.1636

Г.3. Цитираност

Према *Google scholar* бази, радови др Драгана Лазаревића су наведени 583 пута, h-индекс износи 12, а i10-индекс је 12. Према бази *Web of Science* број цитата је 244, а h-индекс 7, док је према извору *Scopus* укупан број цитата кандидата 277, h-индекс је 7.

Г.4. Пројекти и студије

Период до избора у звање доцента

- 1. „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“ (ев. број ТР 36022). Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. (члан пројектног тима)
- 2. „Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2019/2020 – DALJINAR X.0“. Привредна комора Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2019. (члан пројектног тима)
- 3. „Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године“. Град Београд – Градска управа Града Београда - Секретаријат за јавни превоз. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2020. (члан пројектног тима)

Период од избора у звање доцента

- 4. „Развој методологије за одређивање спремности деце за самостално безбедно учествовање у саобраћају“. Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)
- 5. „Студија такси превоза града Суботице“. Град Суботица. Public Transport Consult d.o.o., Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)
- 6. „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Краљево – Уиће – Рашка – Нови Пазар – Саобраћајна студија“. Јавно Предузеће „Путеви Србије“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)
- 7. „Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда Вожд Карађорђе – Претходна студија оправданости“. Јавно Предузеће „Путеви Србије“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)
- 8. „Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда Вожд Карађорђе – Саобраћајна студија“. Јавно Предузеће „Путеви Србије“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)

9. „Изложба олдтајмера и електричних аутомобила 2024“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2024. (руководилац пројекта)

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

У свом досадашњем научноистраживачком раду кандидат др Драган Лазаревић бавио се ужим научним областима „Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“ и „Поштански саобраћај и мреже“. Акценат његовог досадашњег рада, самим тим и докторске дисертације, која представља најзначајнији допринос кандидата, односи се на примену, развој и синтезу знања из наведених области у циљу унапређења перформанси пословних система, који своју основну делатност заснивају на транспортним активностима. Кандидат, др Драган Лазаревић је кроз објављивање више научних радова који су позитивно оцењени и верификовани, испољио изузетну посвећеност и способност за научноистраживачки рад.

У наставку су детаљније приказани најзначајнији резултати који припадају категоријама М20, М30, М50 и М60, а које је др Драган Лазаревић постигао после избора у звање доцента (листа радова Г.2.).

У раду [41], аутори су се бавили унапређењем доношења одлука у поштанским и логистичким системима, посебно у руралним подручјима где је ефикасност мрежних јединица слабија. Предложена је нова методологија I-OPA – PSS'CoCoSo за приоритизацију алтернатива у циљу решавања проблема неефикасних јединица. Методолошке новине обухватају унапређење дефинисања интервалних вредности, побољшање класичног OPA модела и увођење нове функције агрегације у CoCoSo методу. Методологија је примењена на примеру јавног поштанског оператора у Србији.

У раду [42] се разматра унапређење *last-mile delivery* фазе преноса поштиљака у поштанској и логистичкој индустрији кроз *crowdsourcing* концепт, односно укључивање трећих лица у процес доставе поштиљака. Предложена је оригинална методологија заснована на *Fuzzy Sugeno–Weber* нелинеарним функцијама за решавање проблема вишекритеријумског одлучивања. Метод је примењен на случају приоритизације модела *crowdsourcing* доставе у приградским општинама Београда. Истраживање показује да су коришћење сопственог аутомобила или јавног превоза погодне опције, уз висок ниво применљивости и стабилности методологије. Када је реч о унапређењу система доставе поштиљака и конкретно фазе *last-mile delivery*, у радовима [52] и [57] тема је унапређење територијалне и временске доступности услуге доставе у условима раста е-трговине и савременог начина живота, који корисницима отежава преузимање поштиљака у редовном радном времену доставних служби. Као савремено решење, у радовима је анализирана примена мобилних пакетомата, који уз унапређење територијалне и временске доступности услуге, омогућавају виши ниво флексибилности за корисника. У радовима [59] и [62], представљен је концепт нове услуге преноса експрес поштиљака, са унапређеном временском доступношћу. У оквиру ових истраживања спроведене су различите анализе, као што је утицај новог концепта услуге на емисију CO₂. У раду [44] је истраживан приступ за избор одрживог модела за *last-mile delivery* фазу у условима неизвесних и нејасних података, што је један од кључних изазова савремене логистике. Идентификовано је 20 критеријума за евалуацију и примењени су *picture fuzzy* скупови за природније изражавање преференција. Развијена је хибридна метода за одређивање тежина критеријума и нова метода рангирања на основу *picture fuzzy Combined Compromise Solution* приступа. Студија случаја у граду Пардубице показује да је према дефинисаним критеријумима е-карго бицикл најпогоднија алтернатива. Резултати потврђују високу поузданост предложене методологије, која се може применити и на друге проблеме вишекритеријумског одлучивања у поштанском саобраћају и логистици. Сличан задатак – избор најпогоднијег модела за *last-mile delivery* фазу, предмет је рада [45]. Предложена је унапређена WASPAS метода у *fuzzy* окружењу, која омогућава менаџерима да у процес одлучивања укључе различите информације и ефикасно обраде нејасне и непотпуне податке. Студија случаја за Београд показала је да су за дефинисане критеријуме, пакетомати најбоље решење за *last-mile delivery*, испред карго бицикала, дронова, традиционалне доставе,

аутономних возила и транспортних цеви. Методологија је показала високу поузданост и применљивост и на друге вишекритеријумске проблеме у неизвесним окружењима. Такође, у раду [46] развијена је методологија заснована на *fuzzy* приступу за подршку доношењу одлука организатору *last-mile delivery* фазе, и то приликом избора одрживог модела доставе на одређеном подручју. Циљ истраживања је био избор најприкладније електромобилне алтернативе у складу са карактеристикама захтева и актуелним околностима. Методологија укључује систем *fuzzy* логике који моделује стручна мишљења и генерише вредност преференције за сваку алтернативу. Посебан допринос је у примени усклађених функција припадности добијених анализом симетричних и асиметричних функција ради постизања што поузданијих резултата. Студија случаја за део Београда, показује да су електрични мотоцикли најпогоднија опција, испред е-карго бицикала и електричних тротинета. Ови резултати служе као основ за избор најпогоднијег модела доставе у конкретним условима. Избор најпогоднијих модела доставе, део је истраживања и у радовима [56] и [60], код којих је примењена AROMAN метода за решавање постављених вишекритеријумских задатака.

У раду [48] аутори су предложили приступ за оптимизацију искоришћења товарног простора доставних транспортних средстава у условима експанзије е-трговине. Одрживост транспортних система, условљена је кроз економску, друштвену и еколошку димензију. Ефикасност искоришћење транспортних ресурса има значајан утицај на сваку од њих. Из тог разлога, од посебног значаја за системе који се баве преносом пошиљака, јесте увођење концепта, односно задатка за решавања проблема 3D паковања пакета, што је пионирски подухват у области поштанског саобраћаја. Предложени приступ се заснива на оптимизацији искоришћења товарног простора формирањем геометријског модела плана паковања пошиљака. У складу са технолошким напретком и развојем вештачке интелигенције, у раду [55], аутори су истражили могућности и ефекте примене вештачке интелигенције (AI) у поштанским системима. Представљен је преглед литературе и најчешће коришћених AI решења водећих светских компанија за доставу пошиљака. У циљу добијања смерница за имплементацију овог концепта, спроведено је истраживање ставова експерата, при чему су анализирани кључни приоритети, предности и изазови примене вештачке интелигенције у поштанској индустрији.

У раду [43] је развијен приступ за приоритизацију система дељене мобилности у циљу унапређења одрживог градског транспорта. Анализиране су четири алтернативе: системи дељења електричних возила, аутономних електричних возила, електричних бицикала и електричних тротинета. Предложен је вишекритеријумски задатак са 20 критеријума, као и напредни модел одлучивања који комбинује DIBR и EDAS методе у *fuzzy* окружењу. Студија случаја за Београд показује да је систем дељења електричних бицикала најповољнија опција. Предложени модел има широку примену за доношење одлука у контексту одрживих градова. Могућности интеграције концепта дељене мобилности и поштанских компанија, део је и истраживања у радовима [58] и [61]. Том приликом су поштанске компаније идентификоване као провајдери дељене мобилности, уз дефинисане задатке и предуслове које морају да испуне.

У раду [47] аутори су истраживали нове геометријске површине константног нагиба (CSS) које се примењују при изградњи косина у саобраћајној инфраструктури, као што су усеци и насипи. Ове површине су важне, јер омогућавају стабилност терена при прилагођавању инфраструктурних елемената, попут путева и пруга, сложенем рељефу. Аутори су генерисали нове CSS користећи различите транзиционе криве – конике, Бернулијеву лемнискату, Хигелшеферову „јајасту“ криву и коклеоиду – као директрисе. Савремени софтверски алати омогућавају laku примену ових површина у пројектовању саобраћајница, што значајно повећава адаптабилност пројеката различитим теренским условима. Сличном тематиком, бавили су се аутори у раду [54], где је истражена примена нових геометријских кривих које се лакше прилагођавају терену, а у циљу унапређења дизајна путева и железничких пруга. Савремени софтверски алати омогућавају дефинисање транзиционих кривих које обезбеђују глатку промену закривљености и смањују ризик од наглих промена у путањи, што доприноси безбедности и удобности саобраћаја. У раду су дефинисани параметри за генерисање

Хугелшеферове криве као новог решења за повезивање два кружна пута у оквиру саобраћајне инфраструктуре.

У раду [49] аутори су се бавили концептом „геометријских градова“ заснованих на савременим геометријским обрасцима који се све више користе у урбанистичком планирању захваљујући напредној технологији. У раду се посебно истичу Касинијеве криве, генерисане на основу правилних полигона, омогућавају формирање блокова града са савршеном радио-концентричном структуром. Блокови се формирају унутар кривих, док се саобраћајна инфраструктура повезује са њиховим директрисним правима, чиме се добија нови модел урбаног дизајна заснован на прецизној геометрији.

У раду [50] аутори су се бавили унапређењем безбедности деце у саобраћају кроз савремене облике едукације. Сprovedено је експериментално истраживање у којем је 60 деце узраста од 7 до 10 година учествовало у учењу о саобраћају кроз реални и виртуелни саобраћајни полигон. Анализирано је препознавање саобраћајних елемената и понашање при преласку улице. Резултати су показали да деца постижу боље резултате у виртуелном окружењу у односу на реално. У складу са овим истраживањем, у раду [51] истражена је примена геометријског моделирања у едукацији деце о безбедности у саобраћају, кроз повезивање интерактивних тестова и рачунарски подржане наставе. Креирање виртуелног саобраћајног окружења представља снажан алат за тестирање и обуку деце, са предностима као што су флексибилност, безбедност, економичност и атрактивност. Иако недовољно заступљен у стручној литератури, овај приступ има велики потенцијал за унапређење система безбедности деце у саобраћају. У оквиру експерименталног истраживања, 48 деце узраста од 8 до 10 година је решавало задатке у виртуелном и реалном окружењу, а резултати су показали боље исходе у виртуелном окружењу. У складу са темом унапређења безбедности саобраћаја, у раду [53] аутори су се бавили проблемом изношења прашине, блата и других нечистоћа са градилишта на коловоз, што у урбаним срединама све више угрожава безбедност саобраћаја. Нечистоће које се преносе путем пнеуматика теретних возила могу довести до смањеног приањања, оштећења коловоза и сигнализације, чиме се повећава ризик за све учеснике у саобраћају. Анализиран је постојећи законски оквир и доступне мере за смањење негативних утицаја, као и ставови испитаника ради идентификације ризика и могућих решења.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред наведеног у овом извештају, Комисија констатује да кандидат др Драган Лазаревић **испуњава све услове** (опште, обавезне и изборне) **за избор у звање ванредног професора** на Универзитету у Београду и то:

Ђ.1. Општи услови

- Докторска дисертација кандидата припада ужој научној области *Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту*, за коју се и бира.
- Кандидат је биран у звање доцента (2020. године) за наведену ужу научну област на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Ђ.2. Обавезни услови

- Поседује 12 година искуства у педагошком раду. Као сарадник у настави, асистент и доцент учествовао је у настави на основним и мастер академским студијама.
- Педагошки рад др Драгана Лазаревића оцењен је високим оценама у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника које је спроводио Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Према расположивим подацима у периоду од избора у звање доцента средња оцена је 4,71 (од 5,00).

- Кандидат је аутор 62 рада, од чега је 22 након избора у звање доцента:
 - Категорија M20 (радови у научним часописима међународног значаја): 3 (три) у категорији M21a, 1 (један) у категорији M21, 1 (један) у категорији M22, 1 (један) у категорији M23;
 - Категорија M33 (саопштење са међународног скупа штампано у целини): 5 (пет);
 - Категорија M51 (рад у врхунском часопису националног значаја): 1 (један);
 - Категорија M52 (рад у истакнутом националном часопису): 2 (два);
 - Категорија M61 (предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини): 5 (пет);
 - Некатегорисани часописи: 3 (три).
- Успешан рад кандидата потврђује и цитираност. Према бази Google scholar укупан број цитата је 583, при чему је h-индекс 12, а i10-индекс 12. Прегледом Web of Science базе идентификовано је 244 цитата, а h-индекс је 7. Према бази Scopus укупан број цитата кандидата је 277, h-индекс је 7.
- Учествовао је у изради 9 (девет) пројеката/студија, од чега су 6 (шест) били после избора у звање доцента.
- Аутор је помоћног уџбеника, одобреног за наставу на предмету „Инжењерско цртање применом рачунара“, који је обавезан за студенте свих модула основних академских студија на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, а припада ужој научној области за коју се бира.

Б.3. Изборни услови

Стручно професионални допринос:

- Члан је уређивачког одбора часописа *Perner's Contacts* и *Mechatronics and Intelligent Transportation Systems (MITS)*;
- Члан је научног одбора међународне конференције – *International Conference on Geometry and Graphics – Mongeometrija 2025* у организацији Српског удружења за геометрију и графику и Универзитета у Београду – Архитектонског факултета;
- Кандидат је био члан 8 Комисија за одбрану завршних радова и члан 4 Комисије за одбрану мастер радова (1 у својству ментора);
- Учествовао је на домаћим и међународним научним скуповима (10 саопштења од избора у звање доцента);
- Учествовао је у изради 9 (девет) пројеката/студија, од чега су 6 (шест) били после избора у звање доцента, од тога је на једном пројекту био руководиоца;
- Рецензирао је радове у бројним међународним часописима као што су: *Technology Analysis & Strategic Management*, *Mathematics*, *Journal of Business Economics and Management*, *Operations Research and Decisions...*;
- Члан је тима који је развио и регистровао пет патената из области саобраћаја (IPC: B60S 3/04 – MP-2021/0066, B60S 3/06 – MP-2022/0075, E01F 15/00; E01F 13/04 – MP-2024/0036, B60S 3/04 – MP-2024/0037, B60S 3/04; B60S 3/06 – MP-2024/0056).

Допринос академској и широј заједници:

На Саобраћајном факултету је обављао или обавља следеће дужности:

- Члан Комисије за израду распореда часова на основним академским студијама од 2017. до 2021. године;
- Био је секретар Уредништва за издавање Монографије поводом обележавања 70 година Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета;
- Био је члан Комисије за оцену приступног предавања и избора у звање наставника (доцента) за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;
- Председник Комисије за попис скриптарнице и магацина скриптарнице 2021. године;
- Председник Комисије за попис основних средстава, рачунарске опреме и нефинансијске имовине 2024. године;
- Члан Комисије за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета 2023. и 2024. године;
- Члан тима за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета од 2024. године;
- Члан је тима за оснивање Иновационог инкубатора *Mobility-Spark Hub* на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;
- Члан је Организационог одбора и један од оснивача „Изложбе олдтајмера и електричних аутомобила – Трагови прошлости на путу будућности“, која се одржава на Саобраћајном факултету од 2023. године;
- Био је руководиоца пројекта „Изложба олдтајмера и електричних аутомобила 2024“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2024.

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству:

- Члан је Српског удружења за геометрију и графику (SUGIG) од 2017. године, које окупља научнике и стручњаке са подручја Србије који се баве геометријом и графиком у инжењерским и дизајнерским професијама.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу претходно приказане анализе документације, Комисија закључује да кандидат др Драган Лазаревић, маг. инж. саобраћаја, у потпуности испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу изнетих чињеница Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат **др Драган Лазаревић**, маг. инж. саобраћаја, доцент Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, **буде изабран у звање ванредног професора за ужу научну област *Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту***, на одређено време од 5 година, са пуним радним временом.

У Београду, 09.05.2025. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Маја Петровић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Момчило Добродолац, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Магдалена Драговић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Грађевински факултет